

Einführung Tempo 30 in Quartierstrassen



Information Gemeinderat

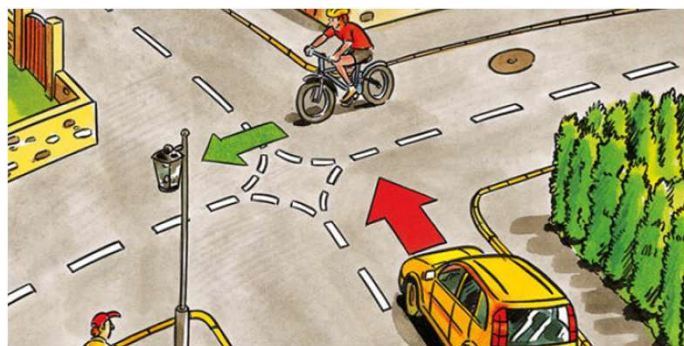


1. Konzeptbearbeitung



Vorgabe: Umsetzung Tempo 30 im gesamten siedlungsorientierten Strassennetz.

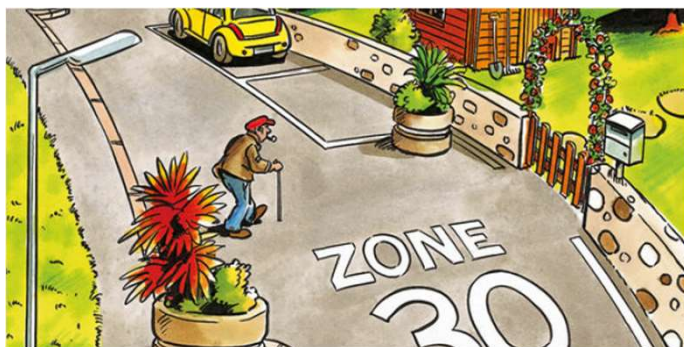
Die Tempo 30-Zone soll den Eindruck einer geschlossenen Einheit vermitteln. Jeder Zoneneingang ist durch ein gut sichtbares "Tor" zu gestalten.



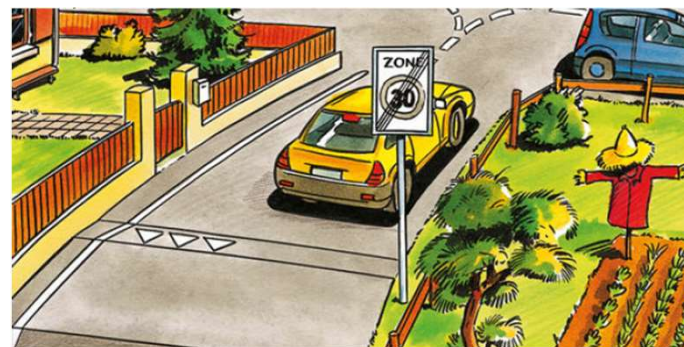
Es gilt der Rechtsvortritt. Ausnahmen: "Kein Vortritt", "Stop", "Kreisverkehr" oder geregelte Kreuzungen.



In einer Tempo-30-Zone haben Fussgänger keinen Vortritt. Sie dürfen die Strasse überqueren, wo sie wollen. Fussgängerstreifen sind nur im Bereich von Schulen



In Tempo 30-Zonen kann weiterhin am Strassenrand parkiert werden - mit oder ohne Fahrbahnmarkierung. (Ausnahme: Ausfahrten Privatgrundstücke) Der Gemeinderat regelt Ausnahmen.



Bezeichnen Anfang und Ende der Tempo 30-Zone und Gestaltung (Torwirkung)

2. Pläne

Oberdorf Nord



2. Pläne

Oberdorf Süd



2. Pläne

Zentrum Nord



2. Pläne

Zentrum Süd



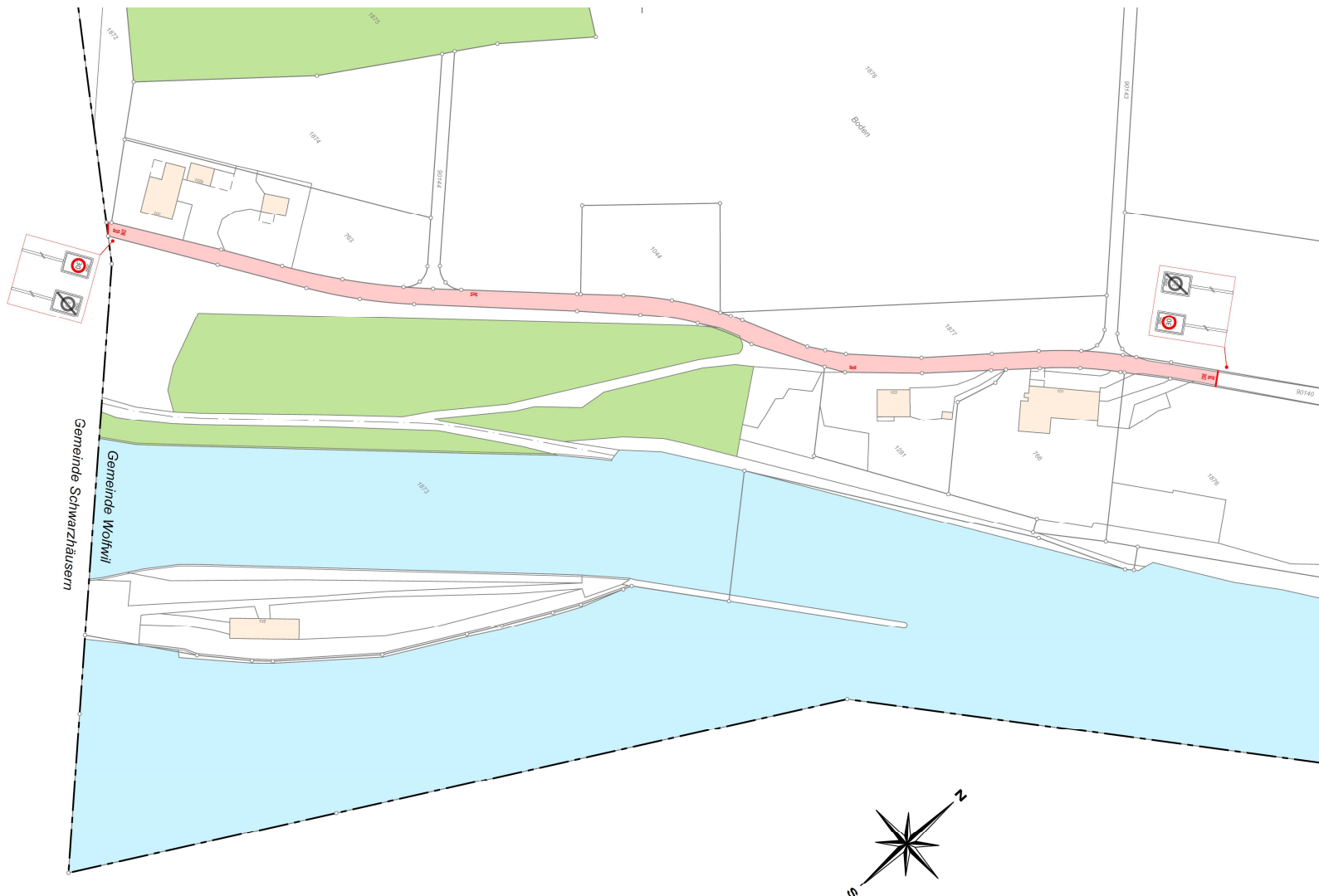
2. Pläne

Schlatt - Waldegg



2. Pläne

Fahrstrasse West



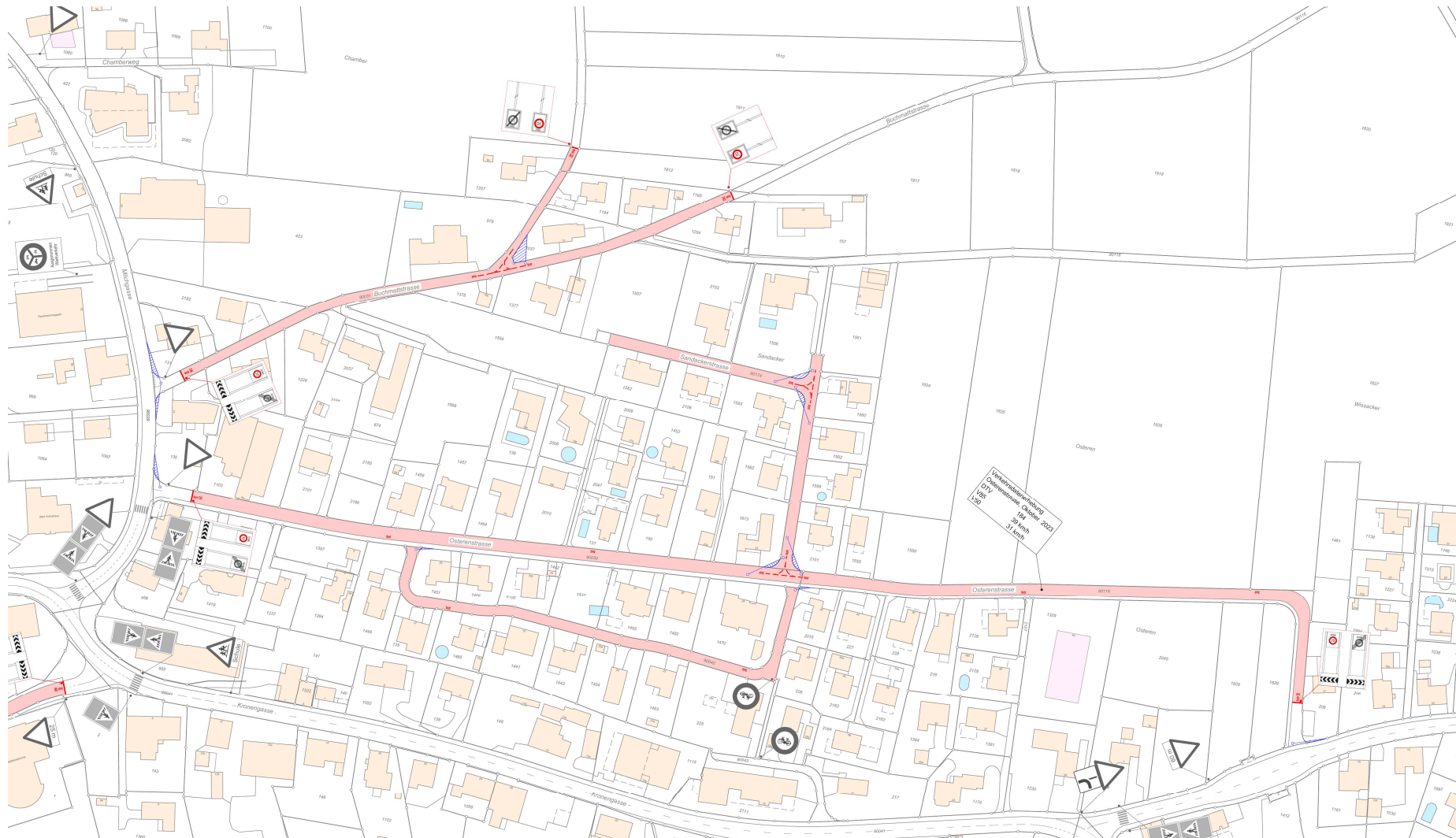
2. Pläne

Fahrstrasse Mitte



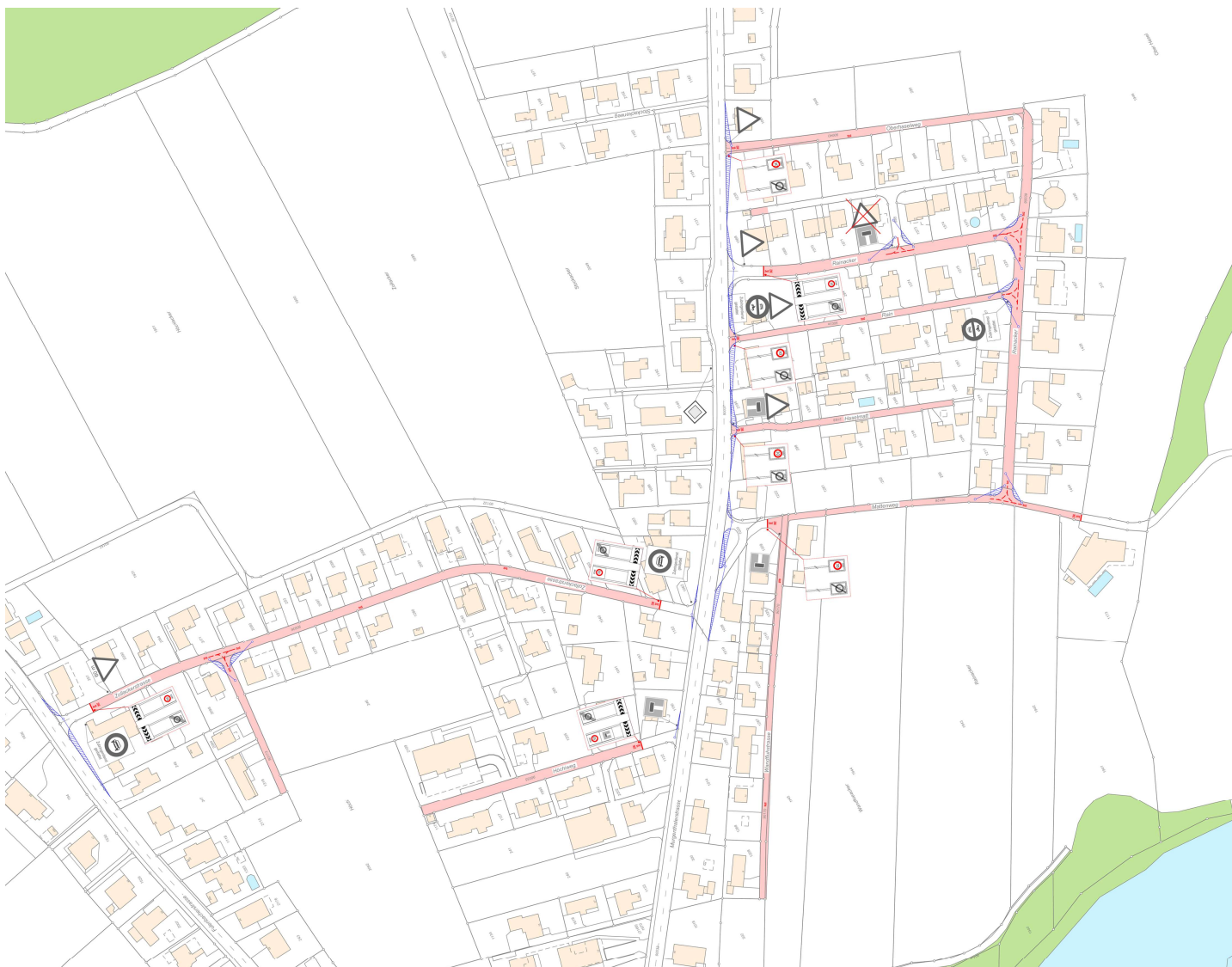
2. Pläne

Abschnitt Ost



2. Pläne

Abschnitt Ost



2. Pläne

Abschnitt Bännli



3. Kostenschätzung



Einwohnergemeinde Wolfwil

Kostenschätzung Einführung Tempo 30

Kostengenaugigkeit $\pm 10\%$

| | Einheit | Menge | Preis | Betrag |
|--|---------|-------|----------|------------------|
| Konzept und Umsetzung | | | | 14'295.00 |
| Umsetzungskonzept T30 (Auftragsbestätigung) | St. | 1 | 8'295.00 | 8'295.00 |
| Detaillplanung, Umsetzung und Begleiten der Massnahmen (Annahme) | St. | 1 | 5'000.00 | 5'000.00 |
| Kommunikation mit der Bevölkerung (Annahme) | St. | 1 | 1'000.00 | 1'000.00 |
| Entfernen Markierung | | | | 1'445.00 |
| Markierungen (Linien kein Vortritt, Stop etc.) 15 cm, 1-5 mm | m | 200 | 5.00 | 1'000.00 |
| Wartelinie "Kein Vortritt" 50 / 60 cm, 1-5 mm | St. | 7 | 10.00 | 70.00 |
| "Stop" (Schrift) 120 cm, 1-5 mm | St. | 3 | 125.00 | 375.00 |
| Demontieren Signalisation | | | | 1'000.00 |
| Signaltafeln inkl. Rahmen entfernen und entsorgen | St. | 12 | 100.00 | 1'200.00 |
| Liefern und Montieren Signale | | | | 59'240.00 |
| Signalisationstafel Tempo 30 in Stele | | | | |
| T30 Eingangstor liefern und montieren; H= 3'200 mm (ab Boden 2'850 mm), Breite zu Tafeln 500 mm, Standrohre d= 60 mm mit 6 Stk. 4-Kant-Streben | | | | |
| | St. | 16 | 500.00 | 10'800.00 |
| Fundamentpfahl WP Ferradix D= 60 mm; 2 Stk. pro Stele inkl. Befestigungsset | St. | 32 | 115.00 | 3'680.00 |
| Signalisationstafel 500 * 700 mm zu Stele | St. | 16 | 185.00 | 5'920.00 |
| Signalisationstafel 500 * 200 mm zu Stele (Fahrtrichtung unten) | St. | 16 | 90.00 | 2'880.00 |
| Setzen von Fundamenten (2 Stk. pro Stele) in Belag | St. | 32 | 250.00 | 8'000.00 |
| Signalisationstafel Tempo 30 in Rohrrahmenständer | | | | |
| Rohrrahmenständer mit Plug system 500 * 700 mm, L= 2'800 mm | | | | |
| | St. | 27 | 235.00 | 6'345.00 |
| Fundamentpfahl WP Ferradix D= 60 mm; 1 Stk. pro Signal inkl. Befestigungsset | St. | 27 | 140.00 | 3'780.00 |
| Signalisationstafel 500 * 700 mm | St. | 54 | 185.00 | 9'990.00 |
| Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Belag | St. | 7 | 250.00 | 1'750.00 |
| Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Erdreich | St. | 20 | 220.00 | 4'400.00 |
| Zusätzliche Signalisationstafel | | | | |
| Rohrrahmenständer mit Plug system 500 * 700 mm, L= 2'800 mm | | | | |
| | St. | 2 | 235.00 | 470.00 |
| Fundamentpfahl WP Ferradix D= 60 mm; 1 Stk. pro Signal inkl. Befestigungsset | St. | 2 | 140.00 | 280.00 |
| Signalisationstafel 500 * 700 mm | St. | 3 | 185.00 | 555.00 |
| Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Belag | St. | 0 | 250.00 | 0.00 |
| Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Erdreich | St. | 2 | 220.00 | 440.00 |
| Wiederholung def. in Kaltplastik aufgelegt | | | | 46'024.00 |
| Wiederholung "30" (Text komplett), 120 cm und 200 cm, weiss | St. | 45 | 380.00 | 17'100.00 |
| Linie 25/5/25 cm "Zoneneingang"; weiss | m | 0 | 15.00 | 0.00 |
| Wiederholung "30" (Text komplett), H120 cm | St. | 100 | 115.00 | 11'500.00 |
| Linie Rechtsvortritt 15 cm, 1-5 mm | m | 1'584 | 11.00 | 17'424.00 |
| Wartelinie "Kein Vortritt" 50 / 60 cm, 1-5 mm | St. | 0 | 19.00 | 0.00 |

| | |
|--|------------|
| Zwischentotal 1 | 122'254.00 |
| Diverses, Unvorhergesehenes, Regie (10%) | 12'225.40 |
| Zwischentotal 2 | 134'479.40 |
| MWST 8.1 % | 10'892.85 |
| Zwischentotal 3 | 145'372.25 |
| Rundung | 627.75 |
| Gesamtkosten | 146'000.00 |

Gesamtkosten CHF 146'000.-

4. Weiteres Vorgehen



Themen:

- Kreditgenehmigung an Budgetgemeinde
- Konzeptgenehmigung durch Gemeinderat
- Prüfen Projektdossier durch Kanton Solothurn
- Erlass und Publikation Verkehrsmassnahmen durch Gemeinderat
- Rechtskräftige Genehmigung der Verkehrsmassnahmen
- Ausschreibung der Signalisations- und Markierungsarbeiten
- Auftragsvergabe durch den Gemeinderat
- Realisierung
- Wirkungskontrolle

Zeitfenster:

Dezember 2025

Februar 2026

Februar / März 2026

April 2026

Juni / Juli 2026

August 2026

September 2026

November 2026

Mitte 2027