

Einführung Tempo 30 in Quartierstrassen



Information Gemeinderat

1. Konzeptbearbeitung



Vorgabe: Umsetzung Tempo 30 im gesamten siedlungsorientierten Strassennetz.

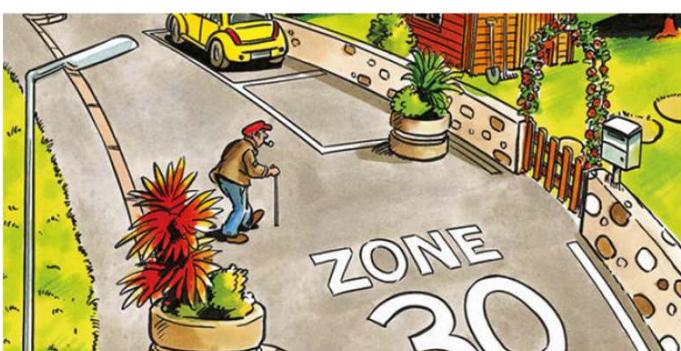
Die Tempo 30-Zone soll den Eindruck einer geschlossenen Einheit vermitteln. Jeder Zoneneingang ist durch ein gut sichtbares "Tor" zu gestalten.



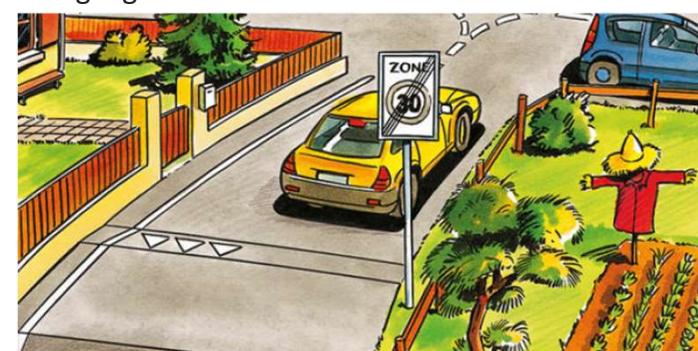
Es gilt der Rechtsvortritt. Ausnahmen: "Kein Vortritt", "Stop", "Kreisverkehr" oder geregelte Kreuzungen.



In einer Tempo-30-Zone haben Fußgänger keinen Vortritt. Sie dürfen die Straße überqueren, wo sie wollen. Fußgängerstreifen sind nur im Bereich von Schulen



In Tempo 30-Zonen kann weiterhin am Straßenrand parkiert werden - mit oder ohne Fahrbahnmarkierung. (Ausnahme: Ausfahrten Privatgrundstücke) Der Gemeinderat regelt Ausnahmen.



Bezeichnen Anfang und Ende der Tempo 30-Zone und Gestaltung (Torwirkung)

2. Pläne



Oberdorf Nord



2. Pläne



Oberdorf Süd



2. Pläne



Zentrum Nord



2. Pläne



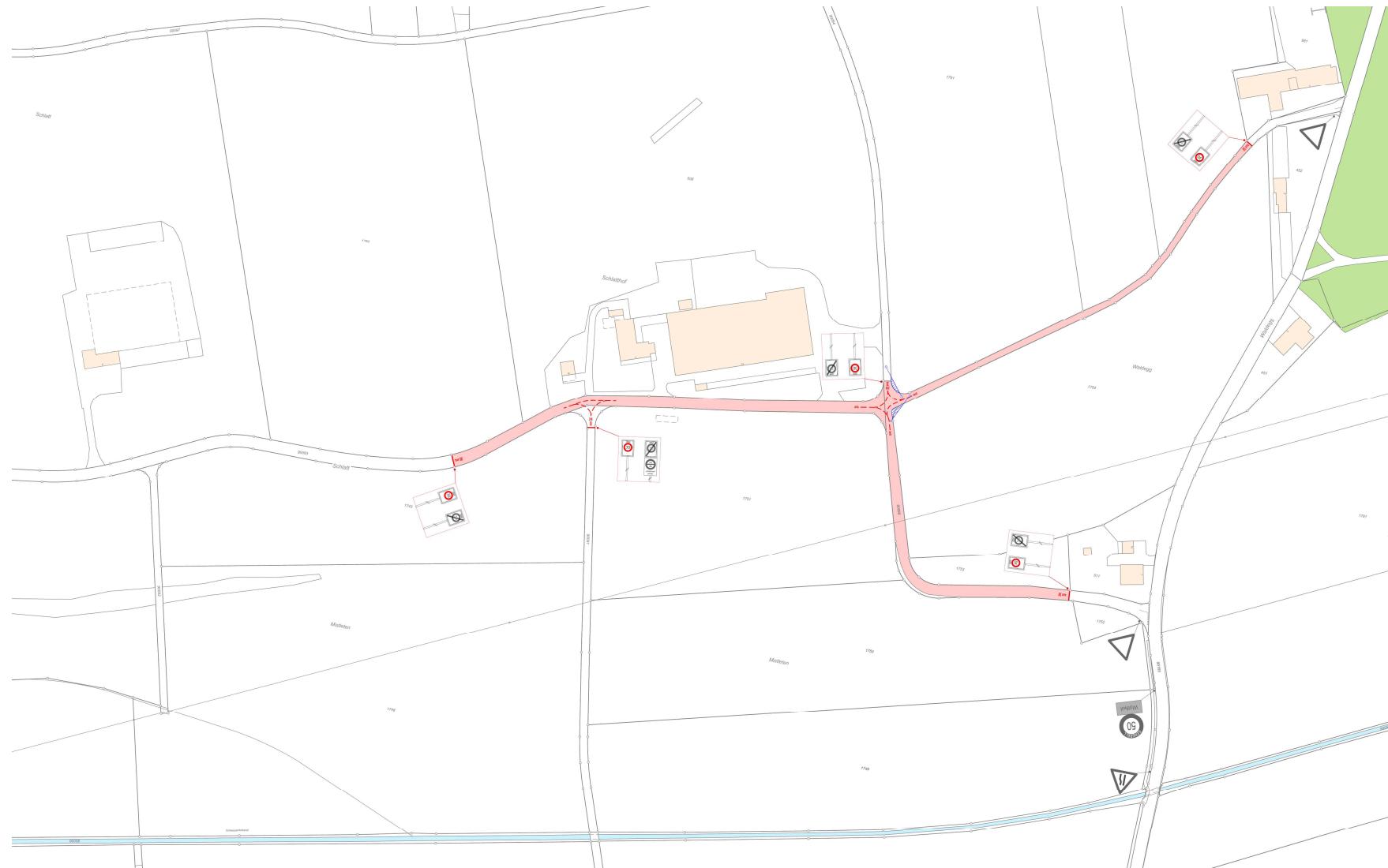
Zentrum Süd



2. Pläne



Schlatt - Waldegg



2. Pläne



Fahrstrasse West



2. Pläne



Fahrstrasse Mitte





2. Pläne

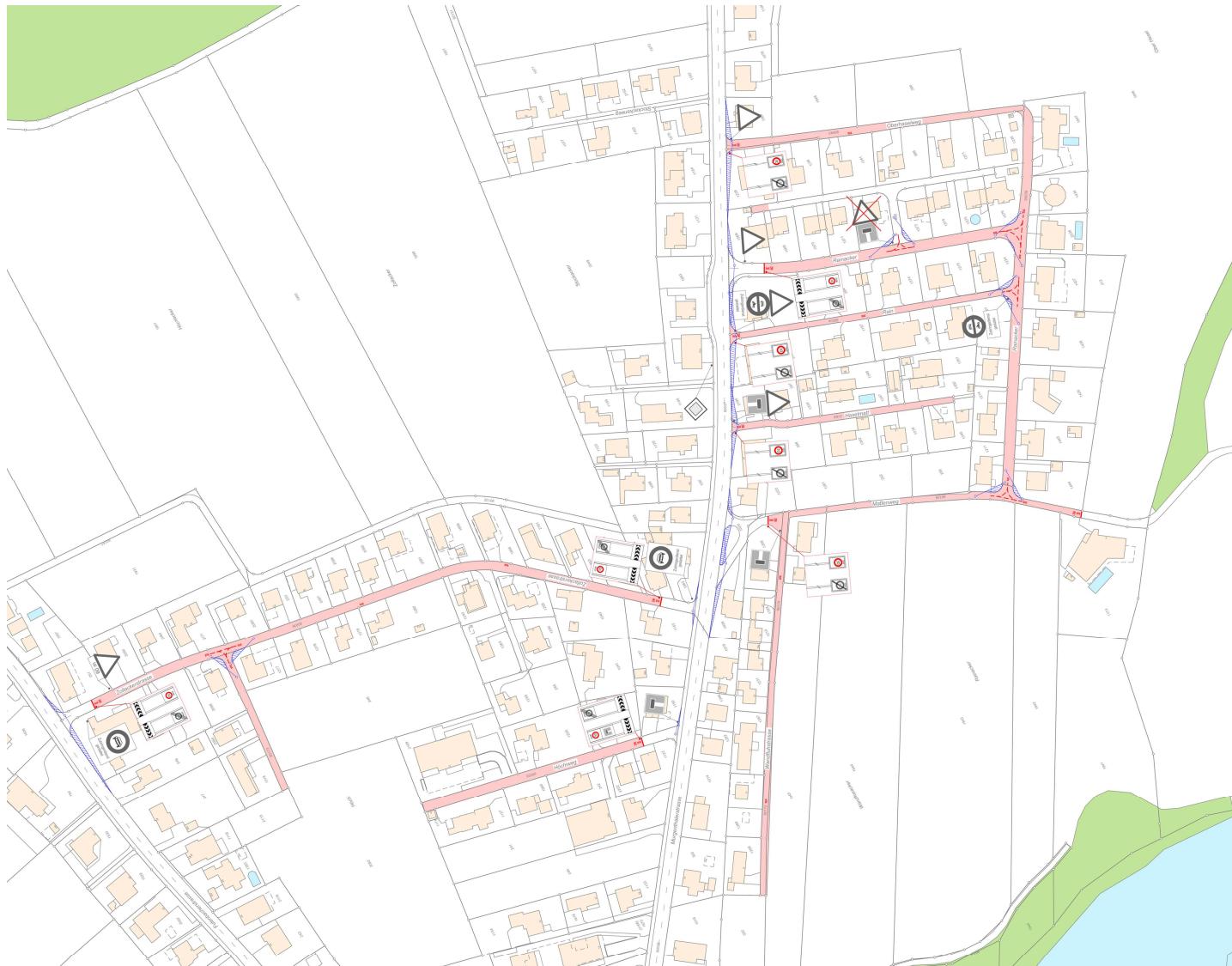
Abschnitt Ost



2. Pläne



Abschnitt Ost



2. Pläne



Abschnitt Bännli



3. Kostenschätzung



Einwohnergemeinde Wolfwil

Kostenschätzung Einführung Tempo 30

Kostengenauigkeit ± 10 %

	Einheit	Menge	Preis	Betrag
Konzept und Umsetzung				14'295.00
Umsetzungskonzept T30 (Auftragsbestätigung)	St.	1	8'295.00	8'295.00
Detailplanung, Umsetzung und Begleiten der Massnahmen (Annahme)	St.	1	5'000.00	5'000.00
Kommunikation mit der Bevölkerung (Annahme)	St.	1	1'000.00	1'000.00
Entfernen Markierung				1'445.00
Markierungen (Linien kein Vortritt, Stop etc.) 15 cm, 1-5 mm	m	200	5.00	1'000.00
Wartelinie "Kein Vortritt" 50 / 60 cm, 1-5 mm	St.	7	10.00	70.00
"Stop" (Schrift) 120 cm, 1-5 mm	St.	3	125.00	375.00
Demontieren Signalisation				1'000.00
Signaltafeln inkl. Rahmen entfernen und entsorgen	St.	12	100.00	1'200.00
Liefern und Montieren Signale				59'200.00
Signalisationstafel Tempo 30 in Stele				59'200.00
T30 Eingangstor liefern und montieren; H= 3'200 mm (ab Boden 2'850 mm), Breite zu Tafeln 500 mm, Standrohre d= 60 mm mit 6 Stk. 4-Kant-Streben	St.	16	575.00	10'800.00
Fundamentpfahl WP Ferradix D= 60 mm; 2 Stk. pro Stele inkl. Befestigungsset	St.	2	150.00	3'680.00
Signalisationstafel 500 * 700 mm zu Stele	St.	2	185.00	3'700.00
Signalisationstafel 500 * 200 mm zu Stele (Fahrtrichtung unten)	St.	1	90.00	90.00
Setzen von Fundamenten (2 Stk. pro Stele) in Belag	St.	32	250.00	8'000.00
Signalisationstafel Tempo 30 in Rohrrahmenständen				6'345.00
Rohrrahmenständer mit Plug system 500 * 700 mm, L= 2'800 mm	St.	27	235.00	6'345.00
Fundamentpfahl WP Ferradix D= 60 mm; 1 Stk. pro Signal inkl. Befestigungsset	St.	27	140.00	3'780.00
Signalisationstafel 500 * 700 mm	St.	54	185.00	9'990.00
Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Erdreich	St.	7	250.00	1'750.00
Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Erde	St.	20	220.00	4'400.00
Zusätzliche Signalisationstafeln				46'024.00
Rohrrahmenständer mit Plug system 500 * 700 mm, L= 2'800 mm	St.	2	235.00	470.00
Fundamentpfahl WP Ferradix D= 60 mm; 1 Stk. pro Signal inkl. Befestigungsset	St.	2	140.00	280.00
Signalisationstafel 500 * 200 mm	St.	3	185.00	555.00
Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Belag	St.	0	250.00	0.00
Setzen von Fundamenten (1 Stk. pro Signal) in Erdreich	St.	2	220.00	440.00
Wertung def. In Kaltplastik aufgelegt				46'024.00
Linie 25/5/25 cm "Zoneneingang", weiss	m	45	380.00	17'100.00
Linie 25/5/25 cm "Zoneneingang", weiss	m	0	15.00	0.00
Wiederholung "30" (Text komplett), H120 cm	St.	100	115.00	11'500.00
Linie Rechtsvortritt 15 cm, 1-5 mm	m	1'584	11.00	17'424.00
Wartelinie "Kein Vortritt" 50 / 60 cm, 1-5 mm	St.	0	19.00	0.00

Zwischentotal 1	122'254.00
Diverses, Unvorhergesehenes, Regie (10 %)	12'225.40
Zwischentotal 2	134'479.40
MWST 8.1 %	10'892.85
Zwischentotal 3	145'372.25
Rundung	627.75
Gesamtkosten	146'000.00

Gesamtkosten CHF 146'000.-

4. Weiteres Vorgehen



Themen:

- Kreditgenehmigung an Budgetgemeinde

Dezember 2025

- Konzeptgenehmigung durch Gemeinderat

Februar 2026

- Prüfen Projektdossier durch Kanton Solothurn

Februar / März 2026

- Erlass und Publikation Verkehrsmassnahmen durch Gemeinderat

April 2026

- Rechtskräftige Genehmigung der Verkehrsmassnahmen

Juni / Juli 2026

- Ausschreibung der Signalisations- und Markierungsarbeiten

August 2026

- Auftragsvergabe durch den Gemeinderat

September 2026

- Realisierung

November 2026

- Wirkungskontrolle

Mitte 2027